

На основу члана 20. став 1. тачка 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14–др.закон, 101/16-др.закон и 47/2018), Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр.41/2018), члана 4. став 1. тачка 10. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр.95/2018) и члана 40. Статута општине Трстеник („Службени лист Општине Трстеник“, бр. 7/08, 10/08, 3/10, 6/12, 1/13 и 5/13), на предлог Општинског већа општине Трстеник, Скупштина општине Трстеник, на седници одржаној дана 28.12.2018. године, донела је

ОДЛУКУ

о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет одлуке

Члан 1.

Овом одлуком уређује се обављање послова који се односе на изградњу, реконструкцију, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање општинским путевима и улицама, као и некатегорисаних путева на територији општине Трстеник (у даљем тексту: општина).

Дефиниције израза

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. «јавни пут» јесте пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа;
2. «општински пут» јесте јавни пут, који саобраћајно повезује територију општине, као и територију општине са мрежом државних путева;
3. «улица» јесте јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;
4. «некатегорисани пут» јесте саобраћајна површина која је доступна већем броју разних корисника, коју Скупштина општине Трстеник прогласи некатегорисаним путем и која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут;
5. «прилазни пут» јесте саобраћајна површина преко које се омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности која се налази поред јавног пута прилаз на тај пут;
6. «ванредни превоз» јесте превоз возилом које осовинским оптерећењем, укупном масом, ширином, дужином и висином прекорачује прописане мере;
7. «одржавање јавног пута» јесте извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује очување карактеристика пута у

стању које је било у тренутку његове изградње или реконструкције и може бити редовно, рехабилитација и урегентно;

8. «реконструкција јавног пута» јесте извођење радова на постојећем путу и заштитном појасу са припадајућим објектима пута којима се могу променити геометријски елементи, положај и опрема постојећег пута са циљем унапређења функционалних и конструктивних карактеристика пута у целини или његових појединих елемената или објеката;

9. «заштитни појас» јесте површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну, чија је ширина 5 метара, са сваке стране општинског пута и улице, и чија је ширина 3 метра, са сваке стране некатегорисаног пута, и заштитни појас служи за заштиту општинског пута, улице и некатегорисаног пута, као и саобраћаја на њима;

10. «сусед пута» је власник, односно непосредни држаоц земљишта и објекта, односно уређаја на земљишту, које има најмање једну заједничку границу са путем;

11. «пратећи садржаји јавног пута» јесу ресторани, сервиси, продавнице, објекти за рекреацију и други објекти намењени пружању услуга корисницима пута.

Тротоари и бицикличке стазе су саставни део јавног пута.

Категоризација општинских путева и улица

Члан 3.

Општински путеви и улице се категоришу критеријумима за категоризацију општинских путева и улица које прописује Влада Републике Србије..

На основу критеријума из става 1. овог члана Скупштина доноси акт о категоризацији општинских путева и улица.

Под некатегорисаним путем, у смислу ове Одлуке, сматрају се сеоски путеви, шумски и пољопривредни путеви, путеви на насипима за одбрану од поплава, атарски и други путеви који нису категорисани као јавни путеви и који су као такви утврђени Одлуком о утврђивању некатегорисаних путева.

II УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА У НАСЕЉУ

Делатност управљања путевима

Члан 4.

Управљање општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима у насељу (у даљем тексту: локални путеви) јесте:

- коришћење локалних путева;
- заштита локалних путева и праћење стања путне мреже;
- вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, реконструкцији и одржавању локалних путева;
- организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалних путева;

- уступање радова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и стручном надзору локалних путева;
- организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом локалних путева;
- доношење годишњег и трогодишњег Плана и програма реконструкције, одржавања и заштите локалних путева, на које сагласност даје Скупштина општине Трстеник;
- означавање локалних јавних путева;
- вођење евиденције о локалним јавним путевима и о саобраћајно–техничким подацима за те локалне јавне путеве;
- организовање наплате и контролу наплате накнаде за употребу локалног јавног пута;
- вршење јавних овлашћења у складу са Законом.

Управљач локалних путева, обавезе извештавања и планска акта управљача
Члан 5.

Делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима у насељу на територији општине обавља јавно предузеће основано од стране општине као управљач локалног пута.

Управљач општинских путева, улица и некатегорисаних путева у насељу на територији општине Трстеник је „Јавно предузеће за уређивање грађевинског земљишта ”Трстеник” (у даљем тексту: Управљач локалног пута).

Управљач локалног пута дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 1.септембра текуће године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева којима управља, у форми како је прописао Министар министарства надлежног за путеве. Извештај се доставља Општинском већу општине Трстеник.

Управљач локалног пута доноси средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите локалних путева, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалних путева и појединачне студије, уз претходно прибављено мишљење Одсека за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник. Управљач локалног пута дужан је да Годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалних путева, достави на сагласност најкасније до 1.новембра текуће године за наредну годину.

Сагласност на акта из става 4. овог члана даје Општинско веће општине Трстеник.

Поверавање вршења јавних овлашћења
Члан 6.

Управљачу локалног пута се поверава вршење јавних овлашћења која се односе на издавање:

1. услова и сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на локални пут;

2. услова и сагласности за грађење, односно постављање или одржавање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл. на локалном путу;
3. услова и сагласности за грађење, односно постављање или одржавање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл. у заштитном појасу локалног пута;
4. сагласности за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута;
5. сагласности за одржавање спортских или других манифестација на локалном путу или у заштитном појасу локалног пута;
6. посебне дозволе за обављање ванредног превоза на локалном јавном путу;
7. одобрења за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за визуелно или звучно обавештавање или оглашавање на локалном путу, односно поред или изнад тог пута (билборди, наменске огласне табле и рекламне табле на стубовима или стубовима јавне расвете и сл.);

Акти из става 1. овог члана морају да садрже саобраћајно–техничке услове.

Управљач локалног пута је дужан да одлучи по захтеву за издавање услова и сагласности, дозволе и одобрења из става 1. овог члана у року од осам дана од дана подношења захтева.

Против аката из става 1. овог члана може се изјавити жалба Општинском већу општине Трстеник (у даљем тексту: Општинско веће), у року од осам дана од дана достављања тог акта.

Управљач локалног пута је дужан да о актима донетим у вршењу јавних овлашћења води евиденцију.

Издавање одобрења из става 1. тачка 7. овог члана, биће регулисано одлуком којом се уређује оглашавање на територији општине Трстеник.

Начин одржавања и заштите локалних путева

Члан 7.

Управљач локалног јавног пута је дужан да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавног пута и да обезбеди несметано и безбедно одвијање саобраћаја на њему.

Управљач локалног јавног пута одговара за штету која настане корисницима локалног јавног пута због пропуштања благовременог обављања појединих радова на редовном одржавању локалног јавног пута прописаних овом одлуком и законом, односно због извођења тих радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

III ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА

Извори финансирања

Члан 8.

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из:

1. накнада за употребу локалног јавног пута,
2. буџета општине и
3. других извора у складу са законом.

Накнаде за коришћење локалног јавног пута

Члан 9.

За коришћење локалног јавног пута плаћају се накнаде, и то:

1. накнада за ванредни превоз;
2. накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за визуелно или звучно обавештавање или оглашавање на локалном путу или изнад локалног пута, односно на другом земљишту које користи управљач локалног пута;
3. накнада за закуп делова земљишног појаса локалног пута;
4. накнада за постављање водова, опреме, постројења, шахтова, стубова и инсталација на локалном путу (за водовод, канализацију, гасовод, топловод, електроенергетске, телефонске, телеграфске водове, електронске комуникације и сл.);

Члан 10.

Висину накнаде из члана 9., став 1., тачка 1. ове одлуке за локални јавни пут утврђује Управљач локалног јавног пута, уз сагласност Скупштине општине Трстеник. Висину накнаде из члана 9., став 1., тачке 2., 3. и 4. ове одлуке за локални јавни пут утврђује Скупштина општине Трстеник.

Члан 11.

Средства од наплаћене накнаде из члана 9., став 1., тачке 1., 3. и 4. ове одлуке за употребу локалних јавних путева приход су управљача локалног пута и користе се за реконструкцију, одржавање и заштиту локалних јавних путева. Средства од наплаћене накнаде из члана 9., став 1., тачка 2. ове одлуке за употребу локалних јавних путева приход су буџета општине Трстеник.

IV ЗАШТИТА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА

Мере за спречавање угрожавања стабилности пута

Члан 12.

Ради спречавања угрожавања стабилности јавног пута и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја на јавном путу, носилац права службености на јавном путу, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на јавном путу (грађење, односно постављање или одржавање водовода, канализације, гасовода, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл.), само ако је за извођење тих радова прибавио сагласност Управљача локалног јавног пута.

Заштита локалног пута јесте забрана или ограничавање интервенција на локалном путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње.

Месна заједница учествује у заштити некатегорисаних путева на својој територији у складу са овом Одлуком.

Члан 13.

У циљу остварења заштите локалних путева Управљач локалног јавног пута издаје следеће сагласности:

1. сагласност за отклањање оштећења, односно квара објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова уграђеним у локални пут којим се не оштећује локални пут или не угрожава безбедност саобраћаја;
2. сагласност за измену саобраћајних површина пратећих садржаја локалног пута.

Обавезе управљача инфраструктурног објекта уграђеним у локални пут

Члан 14.

Лице које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима, уграђеним у јавни пут, дужно је да одржава тај објекат, постројење, уређај, инсталацију и вод, на начин којим се не оштећује јавни пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање јавног пута.

У случају оштећења, односно квара, објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става овог члана лице које управља тим објектима дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима без одлагања обавести управљача локалног јавног пута писаним путем или електронском поштом.

Лице из става 1. овог члана, отклањању оштећења, односно квара, којим се не оштећује јавни пут или не угрожава безбедност саобраћаја, приступа по претходно прибављеној сагласности Управљача локалног пута.

Управљач локалног пута дужан је да обезбеди стручни надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

Трошкове извођења радова из ст. 2. овог члана, трошкове извођења радова на враћању јавног пута у првобитно стање, као и трошкове стручног надзора сноси лице из става 1. овог члана.

Заштитна ограда и растиње поред локалног пута

Члан 15.

Ограде, дрвеће и засади поред локалних путева подижу се тако да не ометају прегледност локалног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја, у складу са законом.

Сусед пута је дужан да уклони растиње и гране дрвећа које прелазе у простор изнад путног земљишта.

Обавезе суседа пута

Члан 16.

Сусед пута дужан је да изгради и уредно одржава пропусте на улазима у своје парцеле, као и да уредно одржава путне канале за одвод површинских вода поред своје парцеле. Путни канал је трапезастог облика, горња ширина 70-80цм, доња ширина 40цм, дубине 40цм, тамо где конфигурација терена то омогућава. На местима где конфигурација терена не дозвољава, дубина канала се одређује испод постељице пута, а ширина канала према условима на терену.

Сусед пута је дужан да омогући слободно отицање воде кроз своју парцелу према природним рецепиентима површинских вода.

Сусед пута је дужан да омогући прилаз путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању пута или путног објекта.

Власници, односно корисници локала, земљишта, простора за јавне приредбе и других објеката поред и на јавном путу, дужни су да редовно чисте и одржавају део пута испред својих објеката.

Управљач локалног пута може на суседовом земљишту изградити одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од трупа пута, као и поставити привремене или сталне објекте, ако се исти не могу изградити, поставити, односно подићи на путу.

Регулисање односа између суседа пута и Управљача локалног пута из става 5. овог члана врши се у складу са прописима којима се уређују имовинско-правни односи.

Мере забране предузимања одређених активности на путу

Члан 17.

Забрањено је остављање грађевинског или другог материјала поред локалног пута, ако се тиме омета нормално одвијање саобраћаја или умањује прегледност локалног пута.

Члан 18.

На јавном путу забрањено је нарочито:

- 1) привремено или трајно заузимање пута;
- 2) извођење радова на локалном путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута;
- 3) извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу, којима се оштећује локални пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 4) испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
- 5) спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципиентима;
- 6) просипање, остављање или бацање материјала, предмета и смећа на пут;
- 7) замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
- 8) постављање и коришћење светла или других светлосних уређаја на путу и поред пута, којима се омета одвијање саобраћаја на путу;
- 9) орање и извођење других пољопривредних радова на банкама, косинама и земљишном појасу;
- 10) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.), као и кретање гусеничара без заштитних облога са равном површином или другим одговарајућим облогама;
- 11) спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 12) паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 13) наношење блата са прилазног пута на локални пут;
- 14) пуштање стоке на пут без надзора, напасање и напајање стоке на путу;
- 15) окретање запреге, трактора, плуга и других пољопривредних машина и оруђа на путу;
- 16) кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова;
- 17) укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја и наношење блата на пут;
- 18) заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;

19) свако чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут или ометати одвијање саобраћаја на путу.

Обавезе управљача пута на заштити јавног пута

Члан 19.

Управљач локалног јавног пута дужан је да у обављању послова заштите јавног пута, свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа јавног пута, бесправног извођења радова на јавном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја на јавном путу.

Управљач локалног јавног пута, у случајевима из става 1. овог члана, дужан је да, без одлагања, поднесе писмени захтев који се заснива на тачном, потпуном и одређеном чињеничном стању Одсеку за инспекцијске послове, ради предузимања инспекцијских мера, уз који је дужан да достави ситуациони план издат од надлежног органа, односно овлашћеног лица, у случајевима када је тај план подесно доказно средство за утврђивање чињеничног стања.

За некатегорисане путеве на својој територији, месна заједница је овлашћена да преко лица, које је одредио Савет месне заједнице, контролише испуњавање обавеза суседа пута из ове Одлуке, да га упозори на прописане обавезе, као и да поднесе пријаву Одсеку за инспекцијске послове уколико сусед пута не испуњава обавезе.

Члан 20.

Управљач локалног јавног пута је дужан да, у складу са законом:

- 1) спроводи активности на утврђивању заузећа локалног пута, бесправног извођења радова на локалном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити локални пут или ометати одвијање саобраћаја на локалном путу, те да без одлагања поднесе писмени захтев инспекцији;
- 2) покреће поступак код Одсека за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник за ограничавање коришћења локалног пута ако је локални пут у таквом стању да саобраћај није могућ или је могућ саобраћај појединих врста возила, или саобраћај појединих врста возила може бити штетан за локални пут, или то захтевају основани разлози који се односе на заштиту локалног пута и безбедност саобраћаја и да истовремено предузима мере обезбеђења локалног пута постављањем припадајуће саобраћајне сигнализације и о томе обавештава Министарство унутрашњих послова и јавност путем средстава јавног информисања;
- 3) да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике локалних путева о стању и проходности тих путева, а у случају ограничења, обуставе и забране саобраћаја на локалном путу, у року од 48 часова пре почетка примене наведених мера.

Члан 21.

Управљач локалног јавног пута поставља, замењује, допуњује и обнавља саобраћајну сигнализацију, опрему пута и објекте и опрему за заштиту пута, саобраћаја и околине, на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник.

Управљач локалног јавног пута дужан је да редовно чисти саобраћајну сигнализацију и опрему пута.

Ванредни превоз

Члан 22.

Ванредни превоз је превоз возилом које само или са теретом премашује прописима дозвољено осовинско оптерећење, укупну масу, ширину, дужину или висину.

Ванредни превоз може се обављати на локалним путевима само на основу посебне дозволе коју издаје Управљач локалног јавног пута за сваки појединачни превоз или више превоза којом се одређују начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз. Власник, односно корисник, возила дужан је да пре добијања дозволе измири трошкове прописане накнаде који су настали при претходно обављеним ванредним превозима.

О издатим дозволама из става 2. овог члана Управљач локалног јавног пута води евиденцију, ту евиденцију објављује на својој интернет страници и писмено обавештава Министарство унутрашњих послова, Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове и Одсек за инспекцијске послове Општинске управе Трстеник.

Ванредни превоз може да се обавља на локалном путу без издате дозволе из става 2. овог члана, ако се тај превоз обавља ради интервенције приликом елементарних и других непогода, као и за потребе одбране земље.

Лице које обавља ванредни превоз из става 4. овог члана дужно је да пре почетка обављања ванредног превоза, обављање тог превоза усклади са Управљачем локалног јавног пута.

Лице из става 5. овог члана које обавља ванредни превоз из става 4. овог члана дужно је да о обављању тог превоза обавести Министарство унутрашњих послова.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету Управљачу локалног јавног пута причињену обављањем ванредног превоза на локалном путу.

Означавање и уклањање онеспособљеног возила за даљу вожњу

Члан 23.

Лице које је возач, власник или држалац возила које је онеспособљено за даљу вожњу на локалном путу, дужно је да ради безбедног одвијања саобраћаја, одмах означи

возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и да предузме мере да се возило онеспособљено за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, уклони са трупа локалног пута одмах, а најкасније у року од два часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета.

Лице које је возач, власник или држалац возила које је онеспособљено за даљу вожњу на локалном путу, дужно је да предузме мере да се возило онеспособљено за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, уклони са земљишног појаса локалног пута одмах, а најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета о трошку власника или држаоца возила, односно терета.

Уклањање возила, односно терета, са трупа или земљишног појаса локалног пута из става 1. и 2. овог члана мора се извршити тако да се не нанесе штета локалном путу.

Обустава саобраћаја Члан 24.

Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник може забранити саобраћај или саобраћај одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, на предлог Управљача локалног пута у следећим случајевима:

1. ако се локални пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
2. ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносило штету локалном путу, његовом делу или путном објекту;
3. ако то захтева извођење радова на реконструкцији или одржавању локалног пута;
4. ако то захтевају други разлози заштите јавног пута и безбедности саобраћаја на локалном путу.

Одсек из става 1. овог члана може забранити саобраћај на локалном путу ако то захтева одржавање спортске или друге манифестације, под условом да је могуће преусмеравање саобраћаја на друге јавне путеве, по претходно прибављеној сагласности Управљача локалног јавног пута.

Општа забрана саобраћаја на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а забрана саобраћаја за одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

О забрани саобраћаја из става 1. овог члана, Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник дужан је да обавести Полицијску станицу у Трстенику, Дом здравља Трстеник и Управљача локалног јавног пута.

Управљач локалног јавног пута је дужан да о забрани саобраћаја из става 1. овог члана, благовремено обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин и предузме потребне мере обезбеђења.

Организатор спортске или друге манифестације сноси трошкове забране саобраћаја, преусмеравања саобраћаја, обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

V ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА

Одржавање локалних путева

Члан 25.

Одржавање локалног пута јесте извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува употребна вредност локалног пута у стању које је било у тренутку изградње, односно реконструкције.

Управљач локалног јавног пута је дужан да при извођењу радова из става 1. овог члана обезбеди несметан и безбедан саобраћај и очува употребну вредност пута.

Одржавање локалног пута обухвата редовно одржавање, рехабилитацију пута и ургентно одржавање.

Редовно одржавање локалних путева

Члан 26.

Радови на редовном одржавању локалног пута јесу нарочито:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2) местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупa пута;
- 3) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама земљишног појаса,
- 4) одржавање и уређење банкина и берми,
- 5) одржавање, уређење и очување косина насипа, усека и засека,
- 6) чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута,
- 7) поправка путних објеката,
- 8) постављање, замењивање, допуњавање и обнављање саобраћајне сигнализације,
- 9) чишћење саобраћајне сигнализације,
- 10) постављање, замењивање, допуњавање и обнављање опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине,
- 11) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине,
- 12) кошење траве и уређивање зелених површина на путу и земљишном појасу и
- 13) чишћење снега и леда са коловоза локалног пута и саобраћајних површина, аутобуских стајалишта, банкина, ригола.

Радови на периодичном одржавању локалног пута обухватају: ојачање коловозне конструкције, рехабилитацију и појачано одржавање.

Радови на ургентном одржавању јавних путева обухватају радове условљене елементарним непогодама или ванредним околностима, у циљу обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Рехабилитација локалних путева

Члан 27.

Рехабилитација локалног пута јесте врста одржавања ради очувања карактеристика локалног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији локалног пута нарочито обухватају:

- 1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова, а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;
- 2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3) обраду површине коловозног застора или заптивање;
- 4) поправка оштећених потпорних и обложних зидова;
- 5) замена дренажних система за одводњавање локалног пута и путног објекта.

Ургентно одржавање локалних путева

Члан 28.

Радови на ургентном одржавању локалних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним ситуацијама и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ради предузимања мера и активности, из става 1. овог члана, на некатегорисаним путевима на територији месне заједнице, Савет месне заједнице, по прибављеној сагласности Управљача пута, може донети одлуку о ангажовању правних и физичких лица.

Месна заједница је дужна да, на основу одлуке из става 2. овог члана, закључи уговор са ангажованим лицем и достави га Управљачу пута ради добијања сагласности.

Управљач пута, ради предузимања мера и активности из става 2. овог члана, може пружати помоћ месној заједници стављањем на располагање материјала, опреме, горива и сл.

Члан 29.

У случају прекида саобраћаја због елементарних непогода Управљач локалног јавног пута поступа на основу посебног плана за отклањање последица од елементарних непогода, који доноси Општинско веће.

Режим одвијања саобраћаја за време извођења радова на одржавању
Члан 30.

Радови на одржавању локалног пута по правилу се изводе тако да се не забрањује саобраћај на локалном путу.

У случају да се радови из става 1. овог члана не могу извести без забране саобраћаја на локалном путу, Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник, на основу захтева Извођача радова, уз сагласност Управљача локалног пута, а по претходно прибављеном мишљењу Министарства унутрашњих послова, доноси решење о забрани саобраћаја, у којем утврђује којим ће се другим путем одвијати саобраћај и под којим условима. Извођач радова је дужан да уз захтев Одсеку приложи и саобраћајни пројекат преусмеравања саобраћаја, уз сагласност Управљача јавног пута и да по добијању решења постави саобраћајну сигнализацију.

Одржавање појединих елемената пута
Члан 31.

Додатне елементе, објекте и опрему јавног пута (аутобуска стајалишта ван коловоза државног пута, простор за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, пешачке стазе, бицикличке стазе), одржава општина Трстеник, преко Управљача локалног пута.

Одржавање некатегорисаних путева
Члан 32.

Одржавање некатегорисаних путева обухвата постављање шљунчаног, односно туцаничког застора, ваљање, нивелисање и равнање, као и ископ и одржавање канала поред некатегорисаног пута.

О одржавању некатегорисаних путева стара се Управљач локалних путева.

Члан 33.

Некатегорисани пут који се укршта или прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5 метара и у дужини од 10 метара за општински пут, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

VI РАСКОПАВАЊЕ ЛОКАЛНОГ ПУТА И ДРУГЕ ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ
И ВРАЋАЊЕ У ПРВОБИТНО СТАЊЕ

Раскопавање локалног пута

Члан 34.

Раскопавање локалног пута и других јавних површина, у смислу ове одлуке, јесу радови у вези са постављањем нових, мењањем, премештањем или уклањањем постојећих подземних или надземних инсталација, објеката, постројења и уређаја, главних и помоћних водова јавне комуналне и друге мреже и радови везани за прикључење или искључење појединих објеката на јавну комуналну и другу мрежу.

Раскопавање локалног пута и других јавних површина из става 1. овог члана може се вршити

само на основу сагласности коју издаје Управљач локалног јавног пута, у складу са Упутством о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница након раскопавања због интервенција на подземним инсталацијама у општини Трстеник (у даљем тексту: Упутство), што је основ за издавање решења Одсека за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник.

Упутство из става 2. овог члана доноси Надзорни одбор Управљача локалног јавног пута, уз сагласност Општинског већа.

Раскопавање ради хитних интервенција

Члан 35.

Раскопима ради хитних интервенција, у смислу ове одлуке, сматрају се радови из члана 34. став 1. ове одлуке који се морају извести ради отклањања изненадног квара, при чему радови не трпе одлагање због могућности настајања повећане материјалне штете, односно опасности и слично.

Раскопи ради хитне интервенције могу се започети и без одобрења, али је инвеститор, односно извођач уз сагласност инвеститора, дужан да о започетој односно извршеној интервенцији без одлагања обавести Одсек за инспекцијско-надзорне послове Општинске управе општине Трстеник, и да првог наредног радног дана поднесе захтев Управљачу локалног јавног пута за издавање одобрења за раскопавање.

Раскопи ради хитних интервенција, морају се изводити у складу са Упутством из члана 34. став 2. ове одлуке.

Захтев за издавање одобрења за раскопавање

Члан 36.

Захтев за издавање одобрења за раскопавање локалног пута и других јавних површина подноси инвеститор, односно извођач уз писану сагласност инвеститора, Одсеку за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник најкасније осам дана пре почетка извођења радова.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

1. податке о подносиоцу захтева,
2. ознаку локације и сврхе раскопавања,

3. време почетка и завршетка радова везаних за раскопавање и
4. време почетка и завршетка радова на довођењу раскопане јавне површине у првобитно стање.
5. Кратак опис радова које је потребно извести на путу и заштитном појасу са навођењем механизације коју извођач радова намерава да користи..

Уз захтев из става 1 . овог члана прилажу се следећи документи:

1. скица трасе раскопавања јавне површине, са исказом димензија укупне површине раскопа,
2. грађевинска дозвола, односно други одговарајући акт којом се одобрава извођење радова, уколико је такво одобрење потребно и
3. доказ о регулисању обавезе довођења раскопане површине у првобитно односно технички исправно стање (уговор о асфалтирању, озелењавању и др.).

Одобрење за раскопавање јавне површине
Члан 37.

Одобрење за раскопавање јавне површине садржи: податке о подносиоцу захтева, време почетка и завршетка радова везаних за раскопавање, услове и начин извођења радова у погледу одржавања чистоће, депоновања земље и материјала, осигурања раскопа, обавезу подносиоца захтева да затражи одобрење Одсека за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник на саобраћајни пројекат постављања саобраћајне сигнализације, услове и рок за довођење јавне површине у првобитно стање.

Уколико то ситуација налаже, раскопавање јавне површине се може одобрити у етапама.

Против одобрења из става 1. овог члана може се поднети жалба Општинском већу у року од 15 дана од дана достављања одобрења.

Одобрење се доставља Одсеку за инспекцијске послове Општинске управе општине Трстеник.

Обавезе извођача радова
Члан 38.

Пре отпочињања радова на раскопавању извођач радова је дужан да постави привремену саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови и исту одржава током извођења радова, а након завршетка радова, односно враћања локалног пута, односно друге јавне површине у првобитно стање, исту уклони.

Време извођења радова на раскопавању
Члан 39.

Раскопавања се, изузев у случају хитне интервенције, могу изводити по правилу у времену од 15. марта до 15. новембра текуће године.

Изузетно, уколико се из одређених разлога мора вршити раскопавање изван времена одређеног у претходном ставу, у одобрењу за раскопавање утврдиће се посебни услови о начину извршења посла у вези одржавања јавне чистоће, депоновања земље, безбедности саобраћаја, довођења у првобитно односно технички исправно стање и др.

Измена режима саобраћаја због радова на раскопавању

Члан 40.

Ако се на основу одобрења Одсека за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник на саобраћајни пројекат постављања привремене саобраћајне сигнализације, приликом раскопавања јавне површине режим саобраћаја мора изменити, одобрење се доставља Министарству унутрашњих послова – Полицијској станици у Трстенику, Управљачу локалног јавног пута и Дому здравља Трстеник.

Оштећења услед раскопавања

Члан 41.

Ако услед раскопавања или радова везаних за раскопавање настану оштећења на стамбеним, комуналним или другим објектима, уређајима или инсталацијама, инвеститор односно извођач је дужан без одлагања, али најкасније првог наредног радног дана обавестити власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању оштећеног објекта.

Трошкове санације оштећења из става 1. овог члана сноси инвеститор, односно извођач радова.

Стручни надзор над радовима на раскопавању

Члан 42.

Стручни надзор над извођењем радова који захтевају раскопавање јавног пута и друге јавне површине врши Управљач локалног јавног пута. Трошкови овог надзора падају на терет инвеститора, односно извођача радова.

Ако Управљач локалног јавног пута утврди да се инвеститор, односно извођач радова не придржава саобраћајно-техничких услова садржаних у одговарајућој сагласности из члана 6. ове одлуке и услова за раскопавање из одобрења, обавестиће о томе Одсек за инспекцијске послове Општинске управе општине Трстеник ради предузимања одговарајућих мера.

Враћање у првобитно стање

Члан 43.

Враћање у првобитно стање локалног пута и друге јавне површине, саобраћајне сигнализације и опреме, оштећених приликом извођења радова на локалном путу, врши

инвеститор, односно извођач уз стручни надзор Управљача јавног пута у складу са Законом о планирање и изградњу.

Трошкове из става 1. овог члана сноси инвеститор. Трошкови стручног надзора из става 1. овог члана падају на терет инвеститора, односно извођача радова.

Члан 44.

У случају да инвеститор не врати у првобитно стање локални пут и друге јавне површине, саобраћајну сигнализацију и опрему, оштећених приликом извођења радова на локалном путу инспектор надлежан за комуналне послове наложиће решењем инвеститору да врати раскопану површину јавне намене у првобитно стање у року који не може бити дужи од осам дана.

У случају да инвеститор не поступи у складу са решењем из става 1. овог члана, инспектор надлежан за комуналне послове наложиће извршење решења Управљачу локалног јавног пута на терет инвеститора.

Поправке у гарантном року

Члан 45.

Квалитет изведених радова на затрпавању и збијању рова, као и на поправци коловозне и тротоарске конструкције (завршни слој) мора да гарантује трајност у року од најмање две године од дана завршетка радова.

У случају да у гарантном року дође до слегања рова, наступе оштећења и деформације на коловозном и тротоарском застору, поправку насталих оштећења и деформација у гарантном року ће извршити Инвеститор или Управљач локалног јавног пута о трошку инвеститора, чијом кривицом је због неквалитетног рада настала деформација и оштећење.

Начин полагања инсталација на локалном путу

Члан 46.

На новоизграђеним и новоасфалтираним локалним путевима није дозвољено раскопавање у гарантном року од 2 године, изузев ако је у питању хитна интервенција у смислу ове одлуке.

У случају да инвеститор раскопава тротоар паралелно чија је ширина до 1,5 м, у обавези је да асфалтни слој врати у целој ширини тротоара, а ако је тротоар шири од 1,5 м, у обавези је да асфалтни слој врати у половини ширине тротоара.

У случају да инвеститор раскопава тротоар попречно, у обавези је да асфалтни слој врати по 20 цм шире од рова са обе стране.

У случају да инвеститор раскопава коловоз уздужно, у обавези је да асфалтни слој врати у целој ширини коловозне, односно саобраћајне траке коју раскопава.

У случају да инвеститор раскопава коловоз попречно, у обавези је да асфалтни слој врати по 20 цм шире од рова са обе стране.

Члан 47.

Начин полагања инсталација на локалном путу мора бити у складу са технологијом одржавања путева.

Инвеститор је у обавези да све инсталације које се полажу на локалном путу евидентира у надлежном Катастру водова.

VII ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ КОЈЕ ЛОКАЛНИ ПУТ МОРА ДА ИСПУНИ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Провера безбедности саобраћаја на локалном путу

Члан 48.

Управљач локалних путева мора да обезбеди проверу безбедности саобраћаја на локалном путу (у даљем тексту: Провера), и то циљане Провере за деонице локалних путева највећег ризика, према мапи ризика путева и улица.

О Провери се сачињава извештај.

Управљач локалних путева мора покренути процедуру за отклањање недостатака по прихваћеним препорукама из извештаја у року од 90 дана од дана добијања извештаја.

У случају немогућности поступања по препорукама из извештаја, Управљач локалних путева је дужан да у року од 30 дана од добијања извештаја образложи, евентуално непоступање, Одсеку за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник.

Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник даје коначно мишљење на образложење Управљача локалних путева.

Управљач локалних путева дужан је да поступи по коначном мишљењу Одсека за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник.

Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места

Члан 49.

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у периоду од 5 година обезбеди пројекте мапирања ризика за утврђивање деоница највећег ризика (у даљем тексту:

Мапирање ризика), односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на локалним путевима.

За најризичнија опасна места и деонице Управљач локалних путева дужан је да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја и предузме мере за отклањање ризика.

Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима
Члан 50.

У случају настанка саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем, Управљач локалних путева дужан је, да у складу са законом, обезбеди независну оцену доприноса локалног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде (у даљем тексту: Независна оцена), у року од 30 дана од дана доставе извештаја о саобраћајној незгоди од стране Министарства унутрашњих послова.

Управљач локалних путева дужан је да Независну оцену достави Одсеку за инспекцијске послове Општинске управе општине Трстеник у року од 30 дана од дана пријема исте.

На основи Независне оцене у којој је утврђено да је локални пут допринео настанку, односно последицама, саобраћајне незгоде, Управљач локалних путева дужан је да у року од 60 дана од добијања Независне оцене предузме мере ради унапређења безбедности пута и спречавања настанка саобраћајних незгода, односно тежих последица саобраћајних незгода.

VIII НАДЗОР

Надзор над применом ове одлуке

Члан 51.

Надзор над применом ове одлуке врши Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник.

Инспекцијски надзор

Члан 52.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке у делу у којем се уређује заштита локалних путева обавља Одсек за инспекцијске послове Општинске управе општине Трстеник.

Права и дужности инспектора

Члан 53.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор има право и дужност да проверава да ли:

1. надзирани субјекат поседује услов и сагласност за изградњу, односно реконструкцију прикључка на локални пут (члан 6. став 1. тачка 1.);
2. надзирани субјекат поседује услов и сагласност за грађење, односно постављање или одржавање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других

сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл. на локалном путу (члан 6. став 1. тачка 2.);

3. надзирани субјекат поседује услов и сагласност за грађење, односно постављање или одржавање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл. у заштитном појасу локалног пута (члан 6. став 1. тачка 3.);

4. надзирани субјекат поседује сагласност за одржавање спортских или других манифестација на локалном путу или у заштитном појасу пута (члан 6. став 1. тачка 5.);

5. надзирани субјекат поседује посебну дозволу за обављање ванредног превоза на локалном путу (члан 6. став 1. тачка 6.);

6. надзирани субјекат поседује одобрење за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на локалном путу, односно поред тог пута (билборди, наменске огласне табле и рекламне табле на стубовима или стубовима јавне расвете и сл.) (члан 6. став 1. тачка 7.);

7. Управљач локалног јавног пута води евиденцију о актима донетим у вршењу јавних овлашћења (члан 6. став 4.);

8. надзирани субјекат поседује сагласност за отклањање оштећења, односно квара објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова уграђених у локални пут којим се не оштећује локални пут или не угрожава безбедност саобраћаја (члан 13. став 1. тачка 1.);

9. надзирани субјекат поседује сагласност за измену саобраћајних површина пратећих садржаја локалног пута (члан 13. став 1. тачка 2.);

10. се ограде, дрвеће и засади поред локалних путева подижу тако да не ометају прегледност локалног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја (члан 15.);

11. се остављањем грађевинског или другог материјала поред локалног пута, ако се тиме омета нормално одвијање саобраћаја или умањује прегледност локалног пута (члан 17.);

12. Управљач локалног јавног пута у обављању послова заштите јавног пута, свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа јавног пута, бесправног извођења радова на јавном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја на јавном путу (члан 19. став 1.);

13. лице које обавља ванредни превоз на локалним путевима поседује посебну дозволу издату од стране Управљач локалног јавног пута (члан 22. став 2.);

14. је лице које обавља ванредни превоз из члана 22. става 4. ове одлуке, пре почетка обављања ванредног превоза, обављање тог превоза ускладило са Управљачем локалног јавног пута (члан 22. став 5.);

15. је лице из члана 22. става 5. ове одлуке, које обавља ванредни превоз из члана 22. става 4. ове одлуке о обављању тог превоза обавестило Министарство унутрашњих послова (члан 22. став 6.);

16. Управљач локалног јавног пута спроводи активности утврђене чланом 20. става 1. тачке 1. ове одлуке;

17. је Управљач локалног јавног пута благовремено и на погодан начин обавестио јавност и кориснике локалних путева о стању и проходности тих путева (члан 20. став 1. тачка 3.);

18. је ималац возила, односно терета уклонио са трупa локалног пута, возило које се онеспособило за даљу вожњу или терет који је пао са возила, у року од два часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета (члан 23. став 1.);

19. је ималац возила, односно терета уклонио са земљишног појаса локалног пута возило које се онеспособило за даљу вожњу или терет који је пао са возила одмах у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета (члан 23. став 2.);

20. Управљач локалног јавног пута редовно чисти саобраћајну сигнализацију и опрему пута (члан 21. став 2.);

21. је Управљач локалног јавног пута при извођењу радова из члана 25. става 1. ове одлуке обезбедио несметан и безбедан саобраћај и очувао употребну вредност пута (члан 25. став 2.);

22. инвеститор односно извођач врши раскопавање локалног пута и других јавних површина из члана 34. става 1. ове одлуке на основу одобрења које је издао Управљач локалног јавног пута, и у складу са Упутством о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница након раскопавања због интервенција на подземним инсталацијама у општини Трстеник (члан 34. став 2.);

23. је инвеститор односно извођач о започетој односно извршеној хитној интервенцији без одлагања обавестио Одсек за инспекцијске послове Општинске управе општине Трстеник, и да ли је првог наредног радног дана поднео захтев Управљачу локалног јавног пута за издавање одобрења за раскопавање (члан 35. став 2.);

24. инвеститор односно извођач, раскопавање ради хитних интервенција, изводи у складу са Упутством из члана 34. став 2. ове одлуке (члан 35. став 3.);

25. је извођач радова пре отпочињања радова на раскопавању поставио привремену саобраћајну сигнализацију и обезбедио место на коме се изводе радови и исту

одржавао током извођења радова, а након завршетка радова, односно враћања локалног пута, односно друге јавне површине у првобитно стање, исту уклонио (члан 38.);

26. је инвеститор односно извођач радова без одлагања, али најкасније првог наредног радног

дана обавестио власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању објекта, ако је услед раскопавања или радова везаних за раскопавање настало оштећење на стамбеним, комуналним или другим објектима, уређајима или инсталацијама (члан 41. став 1.);

27. је инвеститор односно извођач радова вратио у првобитно стање локални пут и друге јавне површине, саобраћајну сигнализацију и опрему, оштећене приликом извођења радова на локалном путу (члан 44. став 1.).

Овлашћења инспектора

Члан 54.

У вршењу инспекцијског надзора овлашћени инспектор је овлашћен да:

1. наложи обуставу радова на локалном путу до прибављања сагласности услова и сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на локални пут (члан 6. став 1. тачка 1.);

2. наложи обуставу радова до прибављања сагласности за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл. на локалном путу (члан 6. став 1. тачка 2.);

3. наложи обуставу радова до прибављања услова и сагласности за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл. у заштитном појасу локалног пута (члан 6. став 1. тачка 3.);

4. наложи обуставу одржавања спортских или других манифестација на локалном путу до прибављања услова и сагласности за дотичне (члан 6. став 1. тачка 5.);

5. наложи обуставу обављања ванредног превоза на локалном путу до прибављања посебне дозволе за обављање ванредног превоза на локалном путу (члан 6. став 1. тачка 6.);

6. наложи прибављање одобрења за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за визуелно или звучно обавештавање или оглашавање на локалном путу, односно поред тог пута (билборди, наменске огласне табле и рекламне табле на стубовима или стубовима јавне расвете и сл.) (члан 6. став 1. тачка 7.);

7. наложи Управљачу локалног јавног пута да води евиденцију о актима донетим у вршењу јавних овлашћења (члан 6. став 5.);

8. наложи надзираном субјекту прибављање сагласности за отклањање оштећења, односно квара објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова уграђених у локални пут којим се не оштећује локални пут или не угрожава безбедност саобраћаја (члан 13. став 1. тачка 1.);

9. наложи надзираном субјекту прибављање сагласности за измену саобраћајних површина пратећих садржаја локалног пута (члан 13. став 1. тачка 2.);

10. наложи рушење односно уклањање ограда, дрвећа и засада поред локалних путева тако да не ометају прегледност локалног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја (члан 15.);

11. наложи суседу пута да уредно одржава пропусте на улазима у своје парцеле, као и да уредно одржава путне канале за одвод површинских вода поред своје парцеле.

12. наложи уклањање грађевинског и другог материјала остављеног поред локалног пута (члан 17.);

13. наложи Управљачу локалног јавног пута да у обављању послова заштите јавног пута, свакодневно спроведе активности на утврђивању Управљач локалног јавног пута заузећа јавног пута, бесправног извођења радова на јавном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја на јавном путу (члан 19. став 1.);

14. наложи лицу које обавља ванредни превоз на локалним путевима прибављање посебне дозволе издате од стране Управљача локалног јавног пута (члан 22. став 2.);

15. наложи Управљачу локалног јавног пута спровођење активности утврђене чланом 20. става 1. тачке 1. ове одлуке;

16. наложи Управљачу локалног јавног пута да на погодан начин обавести јавност и кориснике локалних путева о стању и проходности тих путева (члан 20. став 1. тачка 3.);

17. наложи имаоцу возила, односно терета да уклони са тупа локалног пута, возило које се онеспособило за даљу вожњу или терет који је пао са возила, у року од два часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета (члан 23. став 1.);

18. наложи имаоцу возила, односно терета да уклони са земљишног појаса локалног пута возило које се онеспособило за даљу вожњу или терет који је пао са возила одмах у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета (члан 23. став 2.);

19. наложи Управљачу локалног јавног пута да редовно чисти саобраћајну сигнализацију и опрему пута (члан 21. став 2.);

20. наложи Управљачу локалног јавног пута да при извођењу радова из члана 25. става 1. ове одлуке обезбеди несметан и безбедан саобраћај и очува употребну вредност пута (члан 25. став 2.);

21. наложи инвеститору односно извођачу радова обуставу раскопавања локалног пута и других јавних површина из члана 34. става 1. ове одлуке до прибављања одобрења од стране Управљача локалног јавног пута, или у случају да раскопавање не врши у складу са Упутством о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница након раскопавања због интервенција на подземним инсталацијама у општини Трстеник (члан 34. став 2.);

22. наложи инвеститору односно извођачу да о започетој односно извршеној хитној интервенцији без одлагања обавести Одсек за инспекцијске послове Општинске управе општине Трстеник, и да првог наредног радног дана поднесе захтев Управљачу локалног јавног пута за издавање одобрења за раскопавање (члан 35. став 2.);

23. наложи инвеститору односно извођачу, да раскопавање ради хитних интервенција, изводи у складу са Упутством из члана 34. став 2. ове одлуке (члан 35. став 3.);

24. наложи извођачу радова на раскопавању да постави привремену саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови и исту одржава током извођења радова, а након завршетка радова, односно враћања локалног пута, односно друге јавне површине у првобитно стање, исту уклони (члан 38.);

25. наложи инвеститору односно извођачу радова да без одлагања, али најкасније првог наредног радног дана обавести власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању објекта, ако је услед раскопавања или радова везаних за раскопавање настало оштећење на стамбеним, комуналним или другим објектима, уређајима или инсталацијама (члан 41. став 1.);

26. наложи инвеститору односно извођачу радова да врати у првобитно стање локални пут и друге јавне површине, саобраћајну сигнализацију и опрему, оштећену приликом извођења радова на локалном путу (члан 44. став 1.).

27. подноси захтев за покретање прекршајног поступка, односно пријаву за привредни преступ или кривично дело уколико оцени да је повредом прописа учињен прекршај, привредни преступ или кривично дело;

28. предузима друге мере утврђене законом, подзаконским прописима и овом одлуком.

Мере обезбеђења које предузима инспектор
Члан 55.

Ако је локални пут, његов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, овлашћени инспектор ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту.

Члан 56.

Инспектор, ради остваривања прегледа, има право да на локалним путевима зауставља сва возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила органа унутрашњих послова.

Заустављање возила из става 1. овога члана врши се истицањем саобраћајног знака «забрањен саобраћај свим возилима у оба смера» на коме је уписано «СТОП».

IX КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Прекршаји правног лица, односно предузетника, и физичког лица Члан 57.

Новчаном казном у распону од 100.000 динара до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. ако надзирани субјекат не поседује услов и сагласност за изградњу, односно реконструкцију прикључка на локални пут (члан 6. став 1. тачка 1.);
2. ако надзирани субјекат не поседује услове и сагласност за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл. на локалном путу (члан 6. став 1. тачка 2.);
3. ако надзирани субјекат не поседује услове и сагласност за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електроенергетских водова, инсталација, постројења и сл. у заштитном појасу локалног пута (члан 6. став 1. тачка 3.);
4. ако надзирани субјекат не поседује сагласност за одржавање спортских или других манифестација на локалном путу (члан 6. став 1. тачка 5.);
5. ако надзирани субјекат не поседује посебну дозволу за обављање ванредног превоза на локалном путу (члан 6. став 1. тачка 6.);
6. ако надзирани субјекат не поседује одобрење за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за визуелно или звучно обавештавање или оглашавање на локалном путу, односно поред тог пута (билборди, наменске огласне табле и рекламне табле на стубовима јавне расвете и сл.) (члан 6. став 1. тачка 7.);
7. ако надзирани субјекат не поседује сагласност за отклањање оштећења, односно квара објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова уграђеним у локални пут

којим се не оштећује локални пут или не угрожава безбедност саобраћаја (члан 13. став 1. тачка 1.);

8. ако надзирани субјекат не поседује сагласност за измену саобраћајних површина пратећих садржаја локалног пута (члан 13. став 1. тачка 2.);

9. ако се ограде, дрвеће и засади поред локалних путева подижу тако да ометају прегледност локалног пута и угрожавају безбедност саобраћаја (члан 15.);

10. ако власници, односно корисници локала, земљишта, простора за јавне приредбе и других објеката поред и на јавном путу, не чисте редовно и не одржавају део пута испред својих објеката (члан 16.);

11. ако је остављањем грађевинског и другог материјала поред локалног пута умањена прегледност локалног пута (члан 17.);

12. ако лице које обавља ванредни превоз на локалним путевима не поседује посебну дозволу издату од стране Управљача локалног јавног пута (члан 22. став 2.);

13. ако лице које обавља ванредни превоз из члана 22. става 4. ове одлуке, пре почетка обављања ванредног превоза, обављање тог превоза није ускладило са Управљачем локалног јавног пута (члан 22. став 5.);

14. ако лице из члана 22. става 5. ове одлуке, које обавља ванредни превоз из члана 22. става 4. ове одлуке о обављању тог превоза није обавестило министарство надлежно за унутрашње послове (члан 22. став 6.);

15. ако ималац возила, односно терета није уклонио са трупa локалног пута, возило које се онеспособило за даљу вожњу или терет који је пао са возила, у року од два часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета (члан 23. став 1.);

16. ако ималац возила, односно терета није уклонио са земљишног појаса локалног пута возило које се онеспособило за даљу вожњу или терет који је пао са возила одмах у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета (члан 23. став 2.);

17. ако инвеститор односно извођач врши раскопавање локалног пута и других јавних површина из члана 34. става 1. ове одлуке без одобрења Управљача локалног јавног пута, и у супротности са Упутством о поступку и обављању раскопавања и поправки саобраћајница након раскопавања због интервенција на подземним инсталацијама у општини Трстеник (члан 34. став 2.);

18. ако инвеститор односно извођач о започетој односно извршеној хитној интервенцији без одлагања није обавестио оделење Општинске управе надлежно за инспекцијско–надзорне послове (члан 35. став 2.);

19. ако инвеститор односно извођач, раскопавање ради хитних интервенција, не изводи у складу са Упутством из члана 34. став 2. ове одлуке (члан 35. став 3.);

20. ако извођач радова пре отпочињања радова на раскопавању није поставио привремену саобраћајну сигнализацију и обезбедио место на коме се изводе радови и исту одржавао током извођења радова, а након завршетка радова, односно враћања локалног пута, односно друге јавне површине у првобитно стање, исту није уклонио (члан 38);

21. ако инвеститор односно извођач радова без одлагања, али најкасније првог наредног радног дана није обавестио власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању објекта, ако је услед раскопавања или радова везаних за раскопавање настало оштећење на стамбеним, комуналним или другим објектима, уређајима или инсталацијама (члан 41. став 1.);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 10.000,00 динара до 50.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном у износу од 50.000,00 динара до 500.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном у износу од 5.000,00 динара до 25.000,00 динара.

Прекршаји Управљача јавног пута Члан 58.

Новчаном казном у износу од 100.000 динара до 1.000.000 динара казниће се за прекршај Управљач локалних путева ако:

1. не достави надлежном органу локалне самоуправе Годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева сходно члану 5. ове Одлуке;
2. не достави надлежном органу локалне самоуправе Годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева сходно члану 5. ове Одлуке;
3. не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 14. став 4. ове Одлуке;
4. у обављању послова заштите локалног пута не спроводи свакодневно активности прописане у члану 19. став 1. ове Одлуке;
5. не поднесе писани захтев инспекцији прописан у члану 19. став 2. и 3. ове Одлуке;
6. код Одсек за урбанизам, грађевинарство, имовинско-правне и стамбене послове Општинске управе општине Трстеник не поднесе захтев за покретање поступка за ограничавање коришћења локалног пута у складу са чланом 20. став 1. тачка 2. ове Одлуке;

7. не предузме мере обезбеђења локалног пута постављањем саобраћајне сигнализације или не обавести Министарство унутрашњих послова или јавност путем средстава јавног информисања о предузетим мерама у складу са члану 20. став 2. и 3. ове Одлуке;

8. не води евиденцију и на својој интернет страници не објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз у складу са чланом 22. став 3. ове Одлуке;

9. изда дозволу за ванредни превоз, а да власник, односно корисник, возила није измирио трошкове прописане накнаде који су настали при претходно обављеним ванредним превозима, у складу са чланом 22. став 2. ове Одлуке;

10. не предузме мере за означавање, односно уклањање, возила онеспособљеног за даљу вожњу на локалном путу, у року који не може бити дужи од 6 сати, у складу са чланом 23. став 1. ове Одлуке;

11. не обавештава јавност о проходности локалних путева, у складу са чланом 24. став 5. ове Одлуке;

12. не поступи по решењу инспектора у складу са чланом 53. ове Одлуке;

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у износу од 10.000 динара до 50.000 динара и одговорно лице код Управљача локалних путева.

IX ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 59.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о локалним и некатегорисаним путевима на територији општине Трстеник („Службени лист општине Трстеник“, бр. 4/99 и 6/2014).

Члан 60.

Ова одлука ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Трстеник“.